TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

II/323 ODBOČKA LODÍN – SUCHÁ (KM 24,020 -25,660)

Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, v rozsahu přílohy č. 3

D. Posouzení vlivů na EVL

Zpracoval:
RNDr. Lenka Šikulová

Červen 2017

SILNICE II/323 ODBOČKA LODÍN – SUCHÁ (km 24,020 – 25,660)

POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY A PTAČÍ OBLASTI PODLE § 45i ZÁKONA č. 114/1992 Sb., O OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY, V PLATNÉM ZNĚNÍ

červen 2017

SILNICE II/323 ODBOČKA LODÍN – SUCHÁ (km 24,020 – 25,660)

POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY A PTAČÍ OBLASTI PODLE § 45i ZÁKONA č. 114/1992 Sb., O OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY, V PLATNÉM ZNĚNÍ

Objednatel: Transconsult s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

zastoupený: Ing. Jiřím Faltusem
kontaktní osoba: Ing. Mojmír Novotný

Zpracovatel: RNDr. Lenka Šikulová

Držitelka autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, udělené Ministerstvem životního prostředí ČR rozhodnutím č. j. 45617/ENV/11-1572/630/11; prodloužení autorizace rozhodnutím č.j. 29956/ENV/16-1458/630/16.

Ve Stromovce 715/6, 500 11 Hradec Králové
IČ: 04248066

V Hradci Králové, dne 9. června 2017

.....

Lenka Šikulová

OBSAH

1. Úvod 5
1.1. Zadání a cíl posouzení 5
1.2. Postup zpracování hodnocení 5
2. Údaje o záměru 7
2.1. Základní údaje 7
2.2. Technické řešení záměru 7
2.3. Údaje o vstupech 10
2.4. Údaje o výstupech 12
3. Údaje o evropsky významných lokalitách a ptačích oblastech 14
3.1. Identifikace dotčených lokalit soustavy Natura 2000 14
3.2. Popis dotčené evropsky významné lokality Nechanice - Lodín 14
3.2.1. Základní údaje a charakteristika EVL 14
3.2.2. Identifikace dotčených předmětů ochrany 15
4. Hodnocení vlivů záměru na dotčené EVL a jejich předměty ochrany 16
4.1. Zhodnocení úplnosti podkladů pro posouzení 16
4.2. Možné vlivy záměru 16
4.3. Hodnocení vlivů záměru na dotčený předmět ochrany – přírodní stanoviště 9170 16
4.3.1. Charakteristika 16
4.3.2. Rozšíření a ochrana 17
4.3.3. Stav v záměrem dotčeném území 18
4.3.4. Identifikace a hodnocení vlivů záměru 19
4.3.5. Hodnocení významnosti vlivů záměru 19
4.4. Hodnocení vlivů záměru na celistvost lokalit 20
4.5. Hodnocení kumulativních vlivů 20
4.6. Možné přeshraniční vlivy 20
5. Závěr 21
5.1. Opatření ke zmírnění či minimalizaci možných negativních vlivů záměru 21
6. Použitá literatura 22

Přílohy 24

Příloha č. 1: Silnice II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660) – koordinační situační výkres

Příloha č. 2: Stanovisko OOP podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

POUŽITÉ ZKRATKY

EHS	Evropské hospodářské společenství
ES	Evropské společenství
EU	Evropská unie
EVL	evropsky významná lokalita
OOP	orgán ochrany přírody
PO	ptačí oblast
SO	stavební objekt
ZOPK	zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

1. ÚVOD

1.1. Zadání a cíl posouzení

Cílem předkládaného posouzení je vyhodnocení vlivů záměru *„Silnice II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)"* na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, jejich předměty ochrany a celistvost ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (ZOPK).

Posouzení je zpracováno na základě objednávky společnosti Transconsult s.r.o. se sídlem Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové. Podnětem ke zpracování posouzení je stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (dále pouze Krajský úřad) podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., vydané dne 20. 2. 2017, č.j. KUKHK-6787/ZP/2017, ve kterém Krajský úřad nevyloučil významný vliv záměru (ve stanovisku označen jako VI. stavba II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)) samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality CZ0520030 Nechanice – Lodín. Uvedené stanovisko Krajského úřadu je přiloženo k tomuto hodnocení (příloha č. 2).

1.2. Postup zpracování hodnocení

Posouzení vychází z technického popisu záměru zpracovaném společností Transconsult s.r.o. (úroveň projektové dokumentace DÚR; použita byla průvodní technická zpráva, souhrnná technická zpráva a grafické podklady (formát .dgn)), stanoviska Krajského úřadu podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a dalších odborných podkladů, které jsou uvedeny v seznamu literatury (kapitola 6) a citovány na příslušných místech textu. Vymezení soustavy Natura 2000, resp. evropsky významných lokalit a jejich předmětů ochrany bylo použito v podobě odpovídající znění novelizovaného nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, nařízeními vlády č. 73/2016 Sb. a č. 207/2016 Sb. Biologický průzkum pro potřeby tohoto posouzení byl proveden v období březen – květen 2017, botanický průzkum ve spolupráci s Mgr. Michalem Juříčkem.

Povinnost hodnocení vlivů záměru na lokality soustavy Natura 2000 vyplývá z evropské i národní legislativy. Na úrovni EU je to Směrnice Rady 92/43/EHS ze dne 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (směrnice o stanovištích) a Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2009/147/ES ze dne 30. listopadu 2009 o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích). Konkrétně čl. 6, odst. 3 směrnice o stanovištích stanoví, že jakýkoli plán nebo projekt, který s určitou lokalitou přímo nesouvisí nebo není pro péči o ni nezbytný, avšak bude mít pravděpodobně na tuto lokalitu významný vliv, a to buď samostatně, nebo v kombinaci s jinými plány nebo projekty, podléhá odpovídajícímu posouzení jeho důsledků pro lokalitu z hlediska cílů její ochrany. Pro rozhodnutí o realizaci je rozhodující, zda hodnocený plán či projekt nebude mít nepříznivý účinek na celistvost příslušné lokality. Pro praktickou aplikaci článku 6 směrnice o stanovištích vydala Evropská komise metodická doporučení ve formě tzv. Guidance Documents (Anonymus 2000, 2001, 2007). Ustanovení směrnice o stanovištích byla do národní legislativy transponována §§ 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a rovněž na národní úrovni byly vydány metodické materiály publikované ve Věstníku vlády 4/2/2006 (MŽP 2006) a Věstníku MŽP XVII/11/2007 (Roth 2007).

Předložené posouzení je zpracováno v souladu s výše uvedenými právními předpisy a metodickými doporučeními. Detailní postup a členění textu vychází z metodického materiálu MŽP ČR (Roth 2007) a

v souladu s tímto materiálem je významnost, rozsah a síla vlivů hodnocena podle následující stupnice:

hodnota	termín	popis
-2	významný negativní vliv	**Negativní vliv podle odst. 9 § 45i ZOPK** **Vylučuje realizaci záměru (resp. záměr je možné realizovat pouze v určených případech dle odst. 9 a 10 § 45i ZOPK)** Významný rušivý až likvidační vliv na stanoviště či populaci druhu nebo její podstatnou část; významné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Vyplývá ze zadání záměru, nelze jej eliminovat.
-1	mírně negativní vliv	Omezený/mírný/nevýznamný negativní vliv **Nevylučuje realizaci záměru.** Mírný rušivý vliv na stanoviště či populaci druhu; mírné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, okrajový zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Je možné jej minimalizovat navrženými zmírňujícími opatřeními.
0	bez vlivu	Záměr nemá žádný prokazatelný vliv.
+	pozitivní vliv	Příznivý vliv na stanoviště či populaci druhu; zlepšení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, příznivý zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.

Při hodnocení byly zvažovány přímé i nepřímé vlivy záměru, které mohou nastat při jeho realizaci, provozu i ukončení, a to včetně kumulativních vlivů. Hodnocení dbá principu předběžné opatrnosti.

Záměr je posuzován v jedné aktivní variantě. Nulová varianta (tj. nerealizace záměru) představuje zachování stávajícího stavu a není standardně hodnotitelná. Z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000 lze pouze konstatovat, že v případě nulové varianty by nedošlo ke vlivům, které byly v předkládaném hodnocení identifikovány pro variantu aktivní. Ve všech identifikovaných vlivech by tedy byla nulová varianta hodnocena stupněm 0, tj. bez vlivu.

2. ÚDAJE O ZÁMĚRU

2.1. Základní údaje

Název záměru:	Silnice II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)
Investor:	Královéhradecký kraj (Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové)
Umístění záměru:	kraj Královéhradecký, ORP Hradec Králové, dotčená katastrální území Staré Nechanice, Lodín a Suchá u Nechanic.

Záměr představuje změnu dokončené stavby silnice II/323 v úseku od křižovatky směr Lodín k začátku obce Suchá. Stávající silnice II/323 je v současnosti s asfaltovým povrchem, proměnného šířkového uspořádání s nevyhovujícími nezpevněnými krajnicemi. Odvodnění silnice je z části nefunkční.

Délka řešeného úseku je 1,646 km. Hlavní náplní stavby je zlepšení technických parametrů silnice (oproti stávající silnici). Jedná se zejména o rozšíření komunikace na kategorii S7,5/50, zesílení konstrukce vozovky, opravu a doplnění nezpevněných krajnic, odstranění bodových závad (nevyhovující poloměry směrových oblouků, nepřehledné výškové řešení a nevyhovující příčný sklon) a zajištění odvodnění silnice. Součástí stavby je úprava stávající křižovatky se silnicí III/32337.

Navržená stavba je řešena v trase stávající silnice II/323. Dle územního plánu se předmětná stavba nachází v koridoru určeném pro dopravní infrastrukturu. Zájmové území se nachází v extravilánu v otevřeném prostoru. Menší část sousedních pozemků je v současnosti zemědělsky využívána s napojením na stávající silnici II/323 sjezdy ze silnice s propusty (některé nefunkční) nebo bez propustů. Větší část sousedních pozemků tvoří les s přímým napojením lesních cest na silnici II/323. Tato dopravní napojení realizací stavby nebudou dotčena.

Po dokončení stavby dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Dopravní vazby v území ani účel využití přilehlého území včetně vazeb na okolí a okolní zástavbu se nezmění.

Koordinační situační výkres stavby je přiložen k tomuto hodnocení (příloha č. 1).

2.2. Technické řešení záměru

Stavba je řešena jako jeden celek s rozdělením na stavební objekty. Hlavním stavebním objektem je **SO 108 Silnice II/323 km 24,020 – 25,660**:

Objekt SO 108 řeší vlastní šířkovou úpravu a zesílení vozovky silnice II/323 v úseku od křižovatky se silnicí III/32336 (směr Lodín) do křižovatky se silnicí III/32337 v Suché. Délka úpravy cca 1,646 km. V projektové dokumentaci i níže uvedeném popisu je používáno přesnější pracovní staničení - ZÚ leží v km 1,887; KÚ leží v km 3,533. Pracovní staničení je uvedeno i v situačním výkresu (Příloha č. 1).

Směrové řešení: Vzhledem k charakteru stavby je směrové řešení silnice podřízeno stávající trase silnice. V trase silnice jsou navrženy směrové oblouky v rozsahu od R = 50 m až po R = 2500 m.

Výškové řešení: Výškové řešení na začátku plynule navazuje na stávající silnici v křižovatce. Dále je niveleta vedena v podélném sklonu tak, aby došlo k vyrovnání lokálních nerovností a zároveň bylo možno provést zesílení konstrukce vozovky. Niveleta silnice se zásadně nemění, pouze v km cca 2,270 – 2,360 je odstraněno nevhodné výškové řešení a navržen zakružovací výškový oblouk alespoň na rychlost 50 km/hod.

Příčné sklony: Navržený základní příčný sklon silnice II/323 je 2,5 %. V místech napojení na stávající stav dochází k plynulému napojení na stávající příčné sklony. Ve směrových obloucích je navržen

dostředný příčný sklon. Maximální příčný sklon je 5,0 %. Změna příčného sklonu je navržena otáčením kolem osy komunikace.

Šířkové uspořádání: Silnice II/323 je navržena v kategorii S 7,5/50:

Jízdní pruhy	2x 3,00 m
Vodící proužky	2x 0,25 m
Bezpečnostní odstup	2x 0,50 m (volná šířka)
Volná šířka celkem	7,50 m

V trase silnice II/323 jsou navržena rozšíření v oblouku dle ČSN 736101 v rozsahu 0,30 m až 0,80 m (dle poloměrů oblouků).

Křižovatky a sjezdy: V rámci stavby nejsou navrženy žádné nové křižovatky. Stávající křižovatka silnic II/323 a III32337 bude směrově upravena (**SO 112 Úprava křižovatky silnic II/323 – III/32337**) ve vazbě na úpravu trasy silnice II/323. Tvar křižovatky je určen prověřením vlečnými křivkami pro nákladní vozidlo délky 16,5 m. Jako hlavní silnice zůstává i nadále směr Nechanice – Suchá. Průjezd po hlavní silnici je ve směrovém oblouku o poloměru R = 57 m s oboustrannou přechodnicí L = 80 m a L = 25 m. Vedlejší silnice je připojena směrovými oblouky o polměrech R = 15 m s přechodnicemi L = 10 m a L = 14 m a R = 20 m s přechodnicí L = 20 m. Křižovatka je uzavřena nezpevněnou krajnicí.

Sjezdy na pozemky, napojení polních cest a napojení vjezdů zůstává dle stávajícího stavu, aby byla zajištěna dopravní obslužnost přilehlých pozemků. Sjezdy na pozemky jsou řešeny **SO 129 Sjezdy na pozemky**. Sjezdy jsou navrženy v šířce cca 8,0 m, v rámci objektu budou provedeny také nové podélné propusty (min. DN 400 mm (dle výškových poměrů) se šikmým ukončením propustu s odlážděním), povrch sjezdů je navržen asfaltový. Sjezdy jsou navrženy v km:

2,125 vpravo
2,156 vlevo
2,422 vlevo
2,423 vpravo
2,473 vpravo
2,609 vlevo
2,776 vlevo
2,780 vpravo
2,944 vpravo
2948 vlevo
3,095 vlevo
3,218 vlevo
3,483 vpravo
a na silnici III/32337 vpravo

Návrh zpevněných ploch: Konstrukce vozovky silnice II/323 je navržena dle výsledků diagnostiky vozovky. Stávající konstrukce vozovky bude upravena: asfaltová vrstva bude odfrézována v tl. 80 mm. V celé délce úpravy budou odtěženy nevyhovující okraje silnice v šířce cca 1,0 m do hloubky 0,50 m. Na těchto okrajích silnice budou provedeny úprava pláně do spádu 3 % a zhutnění na modul přetvárnosti Edef,2 = 45 Mpa. Následně bude provedena vrstva že štěrkodrti 0-45 a z R-materiálu v tl. 200 mm a 220 mm. Potom bude proveden infiltrační postřik asf. emulzí modif. 0,60 kg/m2, položena podkladní vrstva ACP 22+ tl. 80 mm, spojovací postřik asf. emulzí modif. 0,40 kg/m2, ložní vrstva z ACL 22+ modif. v tl. 80 mm. Jako poslední bude proveden spojovací postřik asf. emulzí modif. 0,30 kg/m2 a obrusná vrstva z ACO 11+ tl 40 mm modif.

Odvodnění: Silnice je odvodněna podélným a příčným sklonem k otevřeným příkopům a dále do vodotečí nebo bude zasakována v lese. Součástí objektu je přestavba příčných propustů v trase. V prostoru od vjezdu do Suché (km 25,595 – 25,734) je odvodnění řešeno do kanalizace zaústěné do Bašnického potoka (**SO 310 - Odvodnění komunikace II/323 v km 25,595 – 25,734**).

Další významné stavební objekty:

SO 006 Příprava území

Náplní objektu SO 006 je kácení dřevin rostoucích mimo les, kácení lesních porostů, skrývka ornice z pozemků ZPF.

Zájmový prostor tvoří silnice II/323 ze Starých Nechanic do obce Suchá u Nechanic, kde se kříží se silnicí III/32337. Úsek trasy začíná na hranici lesa a pokračuje skrz něj směrem na obec Suchá u Nechanic. Smíšený les je místy v kolizi s navrženou stavbou. Mezi hranicí lesa v km 2,940 a obcí Suchá u Nechanic rostou u silničního příkopu náletové dřeviny, po pravé straně silnice směrem na obec Suchá jsou vysazeny mladší jeřáby ptačí. Zmíněné dřeviny rostoucí mimo les bude nutné vykácet z důvodu kolize s navrženou stavbou.

Skrývka ornice bude provedena v mocnosti 0,3 m, a to na dočasném i trvalém záboru z pozemků ZPF. Ornice bude uskladněna na vhodně umístěné deponie a částečně znovu využita pro rekultivace. Přebytečná ornice se poskytne obci nebo zdejšímu zemědělskému družstvu. Stržený travní drn bude odvezen na nejbližší kompostárnu.

SO 806 Vegetační úpravy

Výsadba dřevin je navržena pouze u křížení silnic II/323 a III/32337, a to za účelem upozornit řidiče na blížící se křižovatku. Vysazeny budou tři kusy jeřábu břeku (*Sorbus torminalis*) - výpěstky I. jakosti s balem, obvod kmínku ve výšce 1 m 10 - 12 cm, minimální výška kmínku ke koruně je 180 cm.

Základ vegetačních úprav tvoří zatravnění. Celková plocha zatravnění je cca 14325 m^2. Založení trávníku se provede hydroosevem.

SO 814 Rekultivace

Plocha č. 1 (výměra 351 m^2): Plochu tvoří rušený úsek silnice III/32337. Z jedné strany je ohraničena navrhovaným příkopem, z druhé strany navazuje na ornou půdu. Rekultivovaná plocha bude zatravněna a z části osázena listnatými keři - brslen evropský (*Euonymus europaeus*), 26 ks.

Plocha č. 2 (výměra 305 m^2): Plochu tvoří rušený úsek silnice II/323. Z jedné strany je ohraničena navrhovaným příkopem, z druhé strany navazuje na stávající příkopy a příjezdovou cestu. Rekultivovaná plocha bude zatravněna.

Plocha č. 3 (výměra 389 m^2): Plochu tvoří rušený úsek silnice II/323. Z jedné strany je ohraničena navrhovaným příkopem silničního tělesa, z druhé strany navazuje na stávající příkop a lesní porost. Rekultivovaná plocha bude zatravněna

Součástí stavby jsou rovněž:

- přeložky IS - přeložka kabelového vedení ČEZ Distribuce, a.s. (SO 442); přeložky SEK CETIN, a.s. (SO 459)
- přeložka oplocení (SO 702)
- dopravní značení

2.3. Údaje o vstupech

Zábor

Vzhledem k umístění stavby ve stávající trase silnice II. třídy a stávajícímu využívání pozemků v zájmovém prostoru tvoří převážnou většinu (50,25%) trvalého záboru ostatní plochy (silnice, ost. komunikace, včetně vodních ploch). Rozšířením silnice dojde k záboru zemědělských pozemků (21,53%) tj. orná půda a zahrada. V úseku od začátku stavby po cca km 3,14 staničení stavby se nachází hlavně zábory lesních pozemků, trvalý zábor PUPFL je (28,22 %).

Pozemky, na kterých leží stavba, jsou různých vlastníků. Z toho vyplývá řešení záborů:

- **trvalý zábor** je navržen na plochách stavby, které po dokončení budou plnit funkci silnice II.třídy. Budoucí vlastník: Královehradecký kraj.
- **dočasný zábor do 1 roku** je navržen na plochách stavby, kde dochází pouze k dočasné činnosti pro rekonstrukci stávajících zpevněných komunikací (napojení na nový stav), úpravu terénu (svahů) a zpevněných ploch a rekultivace. Dále jsou řešeny i pro přeložky a úpravy inženýrských sítí nebo kácení a úpravu oplocení, po dokončení příslušných stavebních objektů budou uvedeny do původního stavu.
- **dočasný zábor nad 1 rok** se nenavrhují, předpoklad je ukončení stavební prací do jednoho roku, včetně úpravy plochy deponie do původního stavu

Plocha zařízení staveniště není součástí záborů (výběr záleží na zhotoviteli stavby a bude se měnit dle případné etapizace provedení stavby).

Předpokládaný rozsah trvalého a dočasného záboru je patrný z následujících tabulek (Tab. 1, Tab. 2) Dotčené lesní pozemky v KÚ Staré Nechanice a přibližně polovina lesních pozemků v KÚ Lodín a v KÚ Suchá u Nechanic jsou součástí EVL Nechanice – Lodín.

Tab. 1: Předpokládaný rozsah trvalých záborů ploch vyvolaný stavbou (údaje v m^2)

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy	Celkem
Lodín	0	3 440	4 703	8 143
Staré Nechanice	0	783	1 315	2 098
Suchá u Nechanic	6 721	4 587	9 666	20 974
Celkem	6 721	8 810	15 684	31 215

Tab. 2: Předpokládaný rozsah dočasných záborů do 1 roku (údaje v m^2)

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy	Celkem
Lodín	0	90	0	90
Staré Nechanice	0	0	0	0
Suchá u Nechanic	2 109	214	1 565	3 888
Celkem	2 109	304	1 565	3 978

Kácení dřevin

V rámci přípravy staveniště dojde ke kácení dřevin, které jsou v kolizi se stavbou. Jedná se o kácení lesních porostů i dřevin rostoucích mimo les, rozsah je uveden dále.

Vykácená dřevní hmota včetně odstraněných pařezů bude odvezena na nejbližší kompostárnu. V úvahu připadá také likvidace větví štěpkováním případně spálením. Kmeny stromů budou nabídnuty ke zpracování (odvoz na pilu, prodej jako palivové dříví).

Dřeviny v blízkosti staveniště, které nebudou káceny, budou chráněny před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kácení dřevin rostoucích mimo les

Dřeviny rostoucí mimo les, které jsou v kolizi s navrhovanou stavbou a bude třeba je vykácet představují náletové dřeviny složené převážně z trnky obecné, růže šípkové, hlohu obecného a po pravé straně silnice směrem na obec Suchá vysazené mladší jeřáby ptačí, které jsou ve špatném zdravotním stavu vlivem nedostatečné následné péče. Kácení je navrhováno v nezbytně nutném rozsahu. Zahrnuje dřeviny v prostoru stavby a dále některé dřeviny v těsné blízkosti stavby, u nichž je riziko nežádoucího narušování – konstrukce stavby, a dřeviny ve špatném stavu.

Tab. 3: Rozsah kácení dřevin rostoucích mimo les

Stromy (ks)				**Porosty (m^2)**
Ø ≤ 15cm	**Ø ≤50 cm**	**Ø > 50 cm**	**Ø ≥ 90 cm**	
7	6	-	-	65

Kácení lesních porostů

Úsek trasy začíná na hranici lesa, který je součástí EVL Lodín, a pokračuje skrz něj směrem na obec Suchá u Nechanic. Smíšený les je místy v kolizi s navrženou stavbou. V lesích roste převážně dub zimní a smrk ztepilý, tyto druhy doplňuje modřín opadavý, javor mléč, topol bílý, borovice lesní a bříza bělokorá.

Ke kácení lesních porostů dojde i na plochách, které jsou součástí EVL Nechanice – Lodín. Kácení, které se alespoň částečně přímo dotkne stromů na území uvedené EVL, je vyznačeno v tabulce níže (Tab. 4) šedým podbarvením řádků.

Tab. 4: Součet kácených dřevin na lesních pozemcích

Úsek v km	**Průměr kácených stromů**	**Hustota výsadby**	**Počet kácených stromů**
1,900 – 2,608 vlevo	10-60cm	10ks/100m^2	96 ks
2,612 – 2,670 vlevo	3-10cm	20ks/100m^2	11 ks
2,693 – 2,775 vlevo	10-40cm	10ks/100m^2	7 ks
2,775 – 3,067 vlevo	3-10cm	20ks/100m^2	63 ks
1,900 – 2,576 vpravo	5-60cm	10ks/100m^2	240 ks
2,675 – 2,780 vpravo	5-10cm	20ks/100m^2	58 ks
2,780 – 2,940 vpravo	10-60cm	10ks/100m^2	53 ks
celkem			528 ks

Nároky na suroviny a další zdroje

Při výstavbě vzniknou nároky na suroviny odpovídající charakteru stavby (zejména zemní materiál, štěrkodrť, materiál pro kryt vozovky, pohonné hmoty, oleje a maziva pro stavební mechanizmy a dopravní techniku a další). Bilance zemních prací bude stanovena v rámci dalších stupňů projektové

přípravy. Nepředpokládá se využití zemin vytěžených v zářezech pro vytvoření násypového tělesa, materiál bude dovážen.

Nároky stavby na vodu a energie budou zajištěny ze stávajících vedení IS. V prostoru stavby se nachází vodovodní řad. Z tohoto vodovodního řadu by bylo možno napojit stavbu po projednání s vlastníkem a správcem řadu. Pro připojení stavby na rozvod elektrické energie bude možné využít stávající rozváděče ČEZ Distribuce, a.s., s připojením na rezervní pojistkový vývod.

V období provozu je třeba počítat se spotřebou pohonných hmot, olejů a maziv pro mechanizmy údržby komunikace a spotřebou posypového materiálu zimní údržby

Ani v období výstavby ani v období provozu záměru se nepředpokládá takový odběr zdrojů, který by mohl ovlivnit soustavu Natura 2000.

Napojení na dopravní infrastrukturu

Přístupy na staveniště jsou řešeny ze stávající silnice II/323 a III/32337. Jiný přístup není možný. Práce budou prováděny za úplné uzavírky silnice.

2.4. Údaje o výstupech

Emise znečišťujících látek do ovzduší

V průběhu realizace bude záměr představovat plošný zdroj znečištění přízemní vrstvy atmosféry v okolí staveniště. Emise budou vznikat v důsledku pohybů stavební mechanizace, za rozhodující zdroj emisí do ovzduší v době výstavby lze považovat zemní práce. Zejména během přípravy staveniště dojde ke zvýšení emisí prachu z provádění skrývek a nakládání a převozu zeminy. Intenzita těchto emisí je závislá na meteorologických podmínkách (vlhkost vzduchu, síla větru) a na vlhkosti plochy staveniště a přepravovaných sypkých materiálů. Odhad množství tuhých znečišťujících látek z odkryté plochy při skrývce není možný, lze předpokládat, že tento vliv bude spíše obtěžujícím pro obyvatelstvo než ohrožující životní prostředí. Vlivy budou dočasné.

V období provozu bude ovzduší v okolí silnice ovlivněno automobilovým provozem stejně jako v současnosti, neboť stavební úpravy silnice nevyvolají změny, které by zvýšily intenzitu dopravy v území.

Hluk a vibrace

V době výstavby bude bezprostřední okolí stavby ovlivňováno hlukem stavebních strojů a nákladních vozidel. Maximální hlučnost stavebních mechanismů ve vzdálenosti 5 m je v rozpětí 80 – 95 dB. Největším zdrojem hluku bude hluk stavebních strojů a nákladní doprava při dopravě materiálu na staveniště apod. Vlivy budou dočasné.

Stavba nevyvolá svým charakterem změny, které by zvýšily intenzitu dopravy v území. V období provozu dle zpracované hlukové studie, nedojde v blízkosti silnice ke zvýšení hlukové zátěže. Vzhledem k přestavbě úrovňové křižovatky na vjezdu do Suché bude hladina hluku po realizaci stavby na počátku obce nižší než hladina hluku před její realizací.

Odpadní vody a odpady

Během výstavby záměru budou vznikat odpadní vody v omezeném množství, především ze sociálních zařízení staveniště (běžná komunální odpadní voda). Odpady budou naopak vznikat v relativně velkých množstvích, a to zejména jako odpady vázané na odstranění silnice a stavební činnost. Nakládání s odpady bude řešeno zhotovitelem dle platné legislativy.

V rámci provozu dokončené stavby budou vznikat běžné smetky ze zimní údržby, spadaného listí a sekané trávy, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikací, propustků, silničních příkopů a zatravněných ploch. Jiné odpady v rámci provozu stavby nebudou vznikat.

Srážkové vody odtékající ze zpevněného povrchu vozovky (předpokládané znečištění úkapy ropných látek, zbytky posypových materiálů zimní údržby, otěry z pneumatik či úlety sypkých nákladů) budou v prostoru od vjezdu do Suché (km 25,595 – 25,734) odváděny do kanalizace zaústěné do Bašnického potoka, ze zbytku stavby do otevřených příkopů a zasakovány. Na území EVL a v jeho blízkosti tedy nedojde k žádným podstatným změnám.

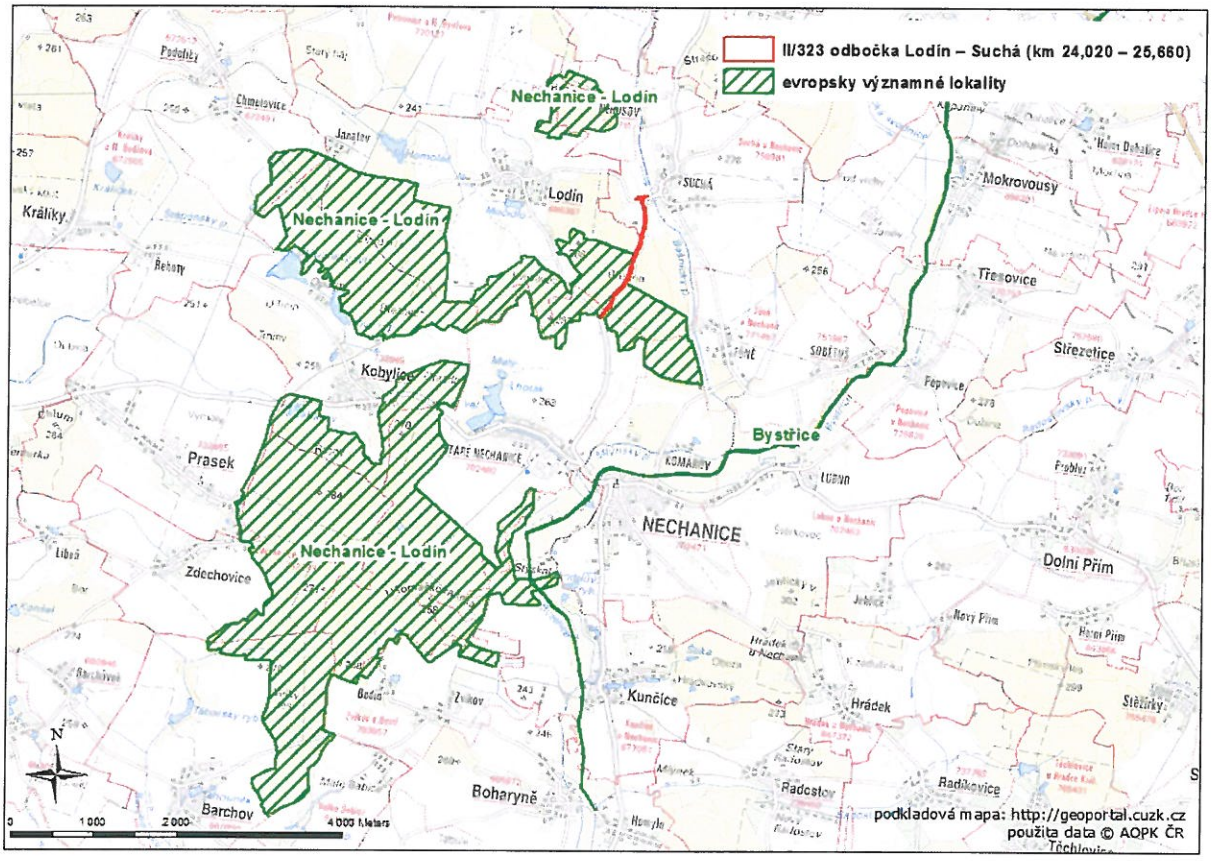
Celkově lze konstatovat, že situace zůstane srovnatelná se stávajícím stavem.

3. ÚDAJE O EVROPSKY VÝZNAMNÝCH LOKALITÁCH A PTAČÍCH OBLASTECH

Informace o vymezení evropsky významných lokalit a jejich předmětů ochrany byly získány z nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit ve znění nařízení vlády č. 73/2016 Sb. a č. 207/2016 Sb. Dále byly použity dostupné literární zdroje a internetové stránky www.natura2000.cz a www.biomonitoring.cz a výsledky terénního průzkumu.

3.1. Identifikace dotčených lokalit soustavy Natura 2000

S ohledem na umístění záměru a jeho možné vlivy a rozsah jejich působení a rovněž v souladu se stanoviskem KÚ Královéhradeckého kraje podle § 45i ZOPK byla jako dotčená identifikována jediná lokalita soustavy Natura 2000. Jedná se o EVL Nechanice – Lodín, která je v územním střetu se záměrem. Vzájemná poloha záměru a uvedené EVL je patrná z následující mapky (Obr. 1). Další lokality soustavy Natura 2000 leží mimo dosah vlivů záměru a nebudou jím nijak dotčeny.



Obr. 1: Poloha záměru vůči dotčené evropsky významné lokalitě Nechanice - Lodín

3.2. Popis dotčené evropsky významné lokality Nechanice - Lodín

3.2.1. Základní údaje a charakteristika EVL

kód lokality: CZ0520030
biogeografická oblast: kontinentální
rozloha lokality: 1 562,612 ha

EVL představuje několik pestrých lesních komplexů mezi obcemi Nechanice, Prasek, Barchov a Mžany. Lokalita je nespojitá, vymezená jako tři samostatné polygony. Charakter jednotlivých sublokalit je velmi podobný. Reliéf je mírně zvlněný, tvořený plochými kopci s táhlými, většinou

mírně skloněnými svahy všech světových orientací. Rozpětí nadmořských výšek se pohybuje od cca 235 do cca 290 m n. m.

V lesích jsou vůdčím společenstvem hercynské dubohabřiny. Ty přecházejí na náhorních plošinách v suché acidofilní doubravy. Na vlhčích stanovištích jsou pak přítomna lužní společenstva (údolní jasanovo-olšové luhy, potoční a degradované luhy), maloplošně se vyskytují i mokřadní olšiny a vlhké acidofilní doubravy. Nelesní společenstva se vyskytují jen maloplošně. Na okrajích lesů jsou přítomny vysoké mezofilní a xerofilní křoviny a mezofilní bylinné lemy.

Rostou zde zvláště chráněné a vzácné druhy jako např. strdivka zbarvená (*Melica picta*), prvosenka jarní (*Primula veris*), lilie zlatohlavá (*Lilium martagon*), jeřáb břek (*Sorbus torminalis*), vemeník dvoulistý (*Platanthera bifolia*), violka nízká (*Viola pumila*), oměj pestrý (*Aconitum variegatum*), kruštík modrofialový (*Epipactis purpurata*), medovník meduňkolistý (*Melittis melissophyllum*) aj. Ze zvláště chráněných druhů živočichů zde žijí četné druhy ptáků, v drobných rybnících a jejich okolí obojživelníci jako rosnička zelená (*Hyla arborea*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), čolek obecný (*Triturus vulgaris*), skokan zelený (*Rana esculenta*), skokan štíhlý (*R. dalmatina*), skokan ostronosý (R. arvalis) a z dalších druhů např. užovka obojková (*Natrix natrix*) a ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*).

3.2.2. Identifikace dotčených předmětů ochrany

Předměty ochrany EVL Nechanice – Lodín jsou dva typy přírodních stanovišť. Realizací záměru bude dotčeno stanoviště 9170 Dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*, které je v EVL zastoupeno biotopem hercynských dubohabřin (L3.1).

Tab. 5: Předměty ochrany EVL Nechanice – Lodín a identifikace dotčených předmětů ochrany

předmět ochrany			**možné ovlivnění posuzovaným záměrem**	
kód	**název stanoviště**	**celková rozloha v EVL (ha)[1]**		
9170	Dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*	1141,141	ano	přímá likvidace ploch stanoviště v bezprostřední blízkosti stávající silnice II/323
91E0*	Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae*)	26,917	ne	v záměrem dotčeném území se stanoviště nevyskytuje

[1] aktuální data o rozloze stanovišť v EVL poskytnuta AOPK ČR (květen 2017)

* prioritní typ přírodního stanoviště

4. HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA DOTČENOU EVL A JEJÍ PŘEDMĚTY OCHRANY

4.1. Zhodnocení úplnosti podkladů pro posouzení

Pro zpracování posouzení byl použit technický popis záměru zpracovaný společností Transconsult s.r.o. (úroveň projektové dokumentace DÚR; použita byla průvodní technická zpráva, souhrnná technická zpráva a grafické podklady (formát .dgn)), volně dostupné informace o lokalitách soustavy Natura 2000 a výsledky mapování biotopů (www.natura2000.cz; www.mapy.nature.cz), informace ze souhrnu doporučených opatření (SDO) pro dotčenou EVL Nechanice - Lodín (Lobová et al. 2014), data z odborné literatury, která je citována a uvedena v seznamu použitých zdrojů, a data získaná v rámci biologického průzkumu, který byl proveden v období březen – květen 2017. Uvedené podklady byly dostatečné pro provedení tohoto posouzení.

4.2. Možné vlivy záměru

Při posuzování vlivů záměru je obecně nutné rozlišovat vlivy v období výstavby záměru a jeho provozu. V zásadě lze předpokládat tyto vlivy, které jsou relevantní dotčené EVL Nechanice - Lodín a dotčenému předmětu ochrany, kterým je stanoviště 9170:

Období výstavby záměru

Na území EVL je navržena úprava silnice II/323 ve stávající trase, dojde k jejímu rozšíření na kategorii S7,5/50, opravě a doplnění nezpevněných krajnic a otevřených příkopů pro zajištění odvodnění silnice.

Realizace stavebních úprav silnice bude spojena s kácením dřevin a přímým zásahem do ploch stanoviště 9170 v bezprostřední blízkosti stávající silnice.

Při realizaci stavebních prací bude docházet k emisím znečišťujících látek do ovzduší, z pohledu stanoviště 9170 mohou být podstatné hlavně emise prachových částic. Stavební činnost bude také spojena s rizikem havarijního znečištění horninového prostředí a vod v blízkosti staveniště.

Období provozu záměru

V období provozu záměru zůstane situace plně srovnatelná se stávajícím stavem, neboť úprava daného úseku silnice II/323 ve stávající trase nevyvolá zvýšení intenzity dopravy ani nijak nezmění dopravní vazby v území ani účel využití přilehlého území včetně vazeb na okolí.

V důsledku kácení dřevin podél upravované silnice dojde k rozšíření průseku a tím k jistému zvýraznění příspěvku silnice k fragmentaci lesního porostu a území EVL.

4.3. Hodnocení vlivů záměru na dotčený předmět ochrany – přírodní stanoviště 9170

4.3.1. Charakteristika

Dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum* (stanoviště 9170) představují listnaté lesy v nadmořských výškách do 450 m, vzácněji až do 550 m n.m. na živinami bohatých, obvykle hlubších půdách na kyselých i bazických horninách. Hlavními dřevinami stromového patra jsou habr obecný a dub zimní nebo dub letní. Podíl hlavních dřevin kolísá v závislosti na způsobu obhospodařování v minulosti a vlhkostních poměrech, častá je příměs dalších dřevin. Keřové patro bývá dobře vyvinuto pouze v místech s rozvolněných stromovým patrem. V bylinném patře se pravidelně vyskytují druhy

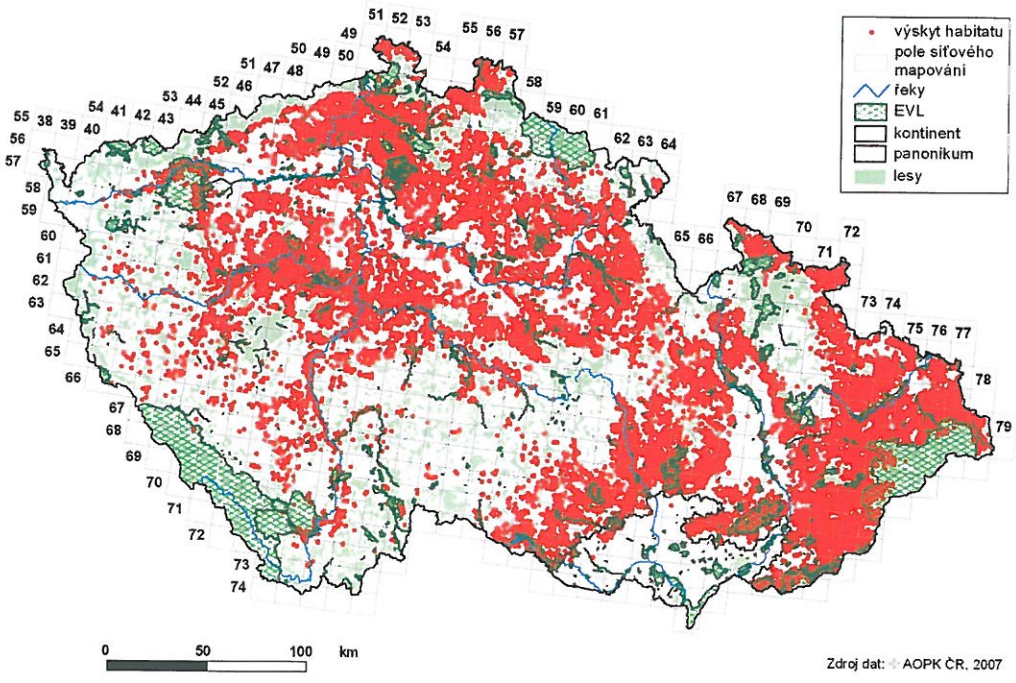
listnatých lesů běžné i v bučinách i teplomilnější mezofilní lesní druhy, na jaře před olistěním stromů se vyvíjí nápadný aspekt s geofyty. Mechové patro je vyvinuto nevýrazně.

Členění dubohabřin na jednotlivé biotopy odráží jejich geograficku diferenciaci, v Českém masivu jsou zastoupeny hercynské dubohabřiny (biotop L3.1). Jedná se o lesy s převahou habru obecného (*Carpinus betulus*), dubu zimního a letního (*Quercus petraea* s. lat. a *Q. robur*) a častou příměsí lípy srdčité (*Tilia cordata*). V keřovém patře se vyskytují nižší jedinci dřevin stromového patra a dále např. svída krvavá (*Cornus sanguinea*), líska obecná (*Corylus avellana*) a zimolez obecný (*Lonicera xylosteum*). V bylinném patře má významnější indikační hodnotu zejména jaterník podléška (*Hepatica nobilis*) a dále se vyskytují hájové druhy, jako např. sasanka hajní (*Anemone nemorosa*), jestřábník zední (*Hieracium murorum*), lecha jarní (*Lathyrus vernus*), strdivka nicí (*Melica nutans*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*), plicník lékařský (*Pulmonaria officinalis* s. lat.) a řimbaba chocholičnatá (*Tanacetum corymbosum*). Mechové patro je vyvinuto spíše sporadicky.

4.3.2. Rozšíření a ochrana

Stanoviště 9170 je uvedeno v příloze 1 směrnice o stanovištích (92/43/EHS), v ČR je předmětem ochrany ve 105 EVL. Nejedná se o prioritní stanoviště. Hercynské dubohabřiny (biotop L3.1) jsou nejčastějším typem přirozené lesní vegetace v Českém středohoří, Mostecké pánvi, Pojizeří, Polabí, podhůří Orlických hor, okolí Prahy, Českém krasu, na Křivoklátsku, v okolí Plzně, údolí Otavy a střední Vltavy, na obvodech Železných hor, v oblasti jihovýchodního okraje Českého masivu od Znojma po Brno a v podhůří Drahanské vrchoviny a Rychlebských hor.

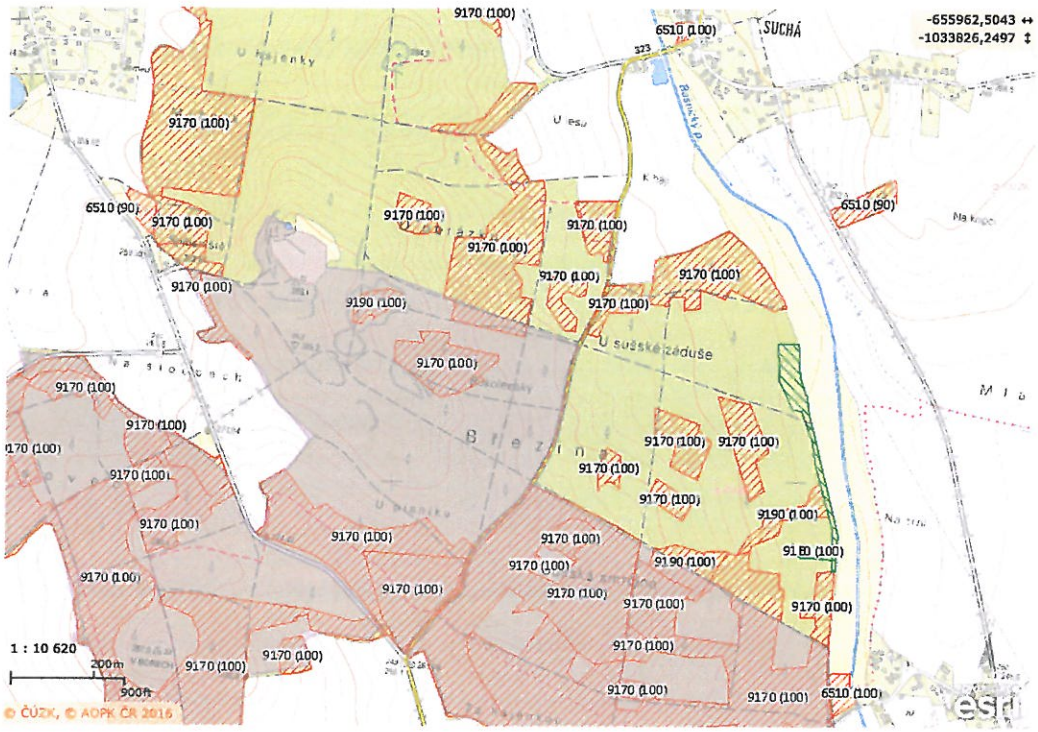
Při ochraně porostů je stěžejní zachování přirozené skladby stromového patra a udržování nízkých stavů zvěře.



Obr. 2: rozšíření přírodního stanoviště 9170 v ČR. Zdroj: http://www.biomonitoring.cz

4.3.3. Stav v záměrem dotčeném území

Rozšíření přírodního stanoviště 9170 v části lesního komplexu, kterým prochází předmětný úsek silnice II/323, je patrné z dat AOPK (aktualizované mapování biotopů 2007 - 2018) – viz Obr. 3. Stanoviště bylo vymapováno západně od silnice v úseku cca km 1,90 – 2,22 (délka cca 320 m); východně od silnice v úseku cca km 1,90 – 2,42 (délka cca 520 m). Další polygony pak v severní části lesa, která však již nespadá do EVL Nechanice – Lodín.



Obr. 3: Výsledky aktualizovaného mapování biotopů v širším okolí předmětného úseku silnice II/323 (v polygonech přírodních stanovišť je uveden jejich procentuální podíl v daném polygonu; fialovo-šedě je vyznačeno území EVL Nechanice - Lodín). Zdroj: http://mapy.nature.cz/

Průzkum provedený pro potřeby tohoto posouzení na jaře 2017 potvrdil výsledky aktualizovaného mapování biotopů AOPK. Les zasahuje do bezprostřední blízkosti silnice (stromy rostou při krajnicích, v příkopech), převažující dřevinou kolem silnice jsou duby (*Quercus petraea*), což platí zejména v místech, kde komunikace prochází územím EVL, ve zbylé části lesa dominují lokálně i jiné dřeviny jako jsou smrky (*Picea abies*), nebo borovice (*Pinus sylvestris, P. strobus*) a zejména při okrajích lesa i náletové dřeviny jako jasany (*Fraxinus excelsior*), břízy (*Betula pendula*) a další. Keřové patro je vyvinuto pouze lokálně, zejména v plášti lesa při jeho okrajích.

Bylinný podrost je v zachovalejších částech lesa typicky hájový s dominantní sasankou hajní (*Anemone nemorosa*), konvalinkami (*Convallaria majalis*), a dalšími lesními druhy, ale bohužel hojně i nepůvodními netýkavkami malokvětými (*Impatiens parviflora*). Těsně kolem silnice se objevují i běžné ruderální druhy jako kerblík (*Anthriscus sylvestris*) šťovík (*Rumex obtusifolius*), kolem pasek pak třtina (*Calamagrostis epigejos*), ostružiník (*Rubus fruticosus* agg.) a další. Významným druhem, který byl zaznamenán v těsné blízkosti silnice, je medovník meduňkolistý (*Melittis melissophyllum*) – druh řazený do červeného seznamu (kategorie C4a) a zvláště chráněný v kategorii „ohrožený" dle vyhlášky č. 395/1992 Sb.

V blízkosti silnice se vyskytuje i několik drobných tůní. Tůně jsou bez vegetace a značně zanesené listovým opadem.

4.3.4. Identifikace a hodnocení vlivů záměru

Období výstavby záměru

Realizace stavebních úprav silnice bude spojena s kácením dřevin a přímým zásahem do ploch stanoviště 9170 podél stávající silnice. Pokud uvažujeme přímé dotčení pásu území o šířce 10 m na každou stanu od upravované silnice (zábor lesních pozemků bude nižší, zde je uvažováno i s plochami, které mohou být stavbou narušeny a degradovány), bude dotčena plocha přírodního stanoviště 9170 o rozloze 8 600 m^2 (tj. cca 0,08 % z celkové rozlohy stanoviště v EVL, která činí 1 141,141 ha). I pokud bychom uvažovali, že les podél celého úseku silnice procházejícího přes území EVL (cca 900 m silnice) má charakter přírodního stanoviště 9170 (potenciál zde existuje), činila by přímo dotčená plocha 18 000 m^2 (tj. 0,16 % z celkové rozlohy stanoviště v EVL). Uvedená čísla se pohybují hluboko pod hranicí 1 %, které je obvykle používáno za hranici významně negativního vlivu. Dotčené plochy zároveň nejsou v rámci EVL výjimečné (spíše naopak jsou v blízkosti stávající komunikace částečně postižené ruderalizací), takže není třeba uplatňovat přísnější kritéria. Vliv lze hodnotit jako mírně negativní.

Při realizaci stavebních může být vegetace znečištěna v důsledku emisí prachových částic, které budou spojeny zejména s prováděním skrývek a odstraňováním silnice. Intenzitu a plošný dosah vlivu nelze předem definovat, neboť jsou závislé na meteorologických podmínkách (vlhkost, síla větru). Každopádně se bude jednat o vlivy krátkodobé, bez předpokládaného dopadu na stav vegetace.

Riziko havarijního znečištění prostředí při stavební činnosti lze hodnotit jako poměrně nízké vzhledem k dnes již běžným standardům provádění stavebních prací z hlediska ochrany vod a horninového prostředí, mezi které je možné řadit opatření k zamezení úniků ropných látek ze stavebních strojů a v případě úniku provedení asanace postiženého místa. Lze předpokládat, že v případě úniku kontaminantu by došlo pouze k lokálnímu znečištění, které by bylo rychle sanováno (viz také navržená opatření – kap. 5.1). Z pohledu stanoviště 9170 v EVL Nechanice – Lodín je daný vliv nevýznamný.

Období provozu záměru

V důsledku kácení v blízkosti upravované silnice dojde k rozšíření průseku a tím k jistému zvýraznění příspěvku silnice k fragmentaci lesního porostu a území EVL. Vzhledem ke vzájemné poloze dotčeného lesního porostu a upravované komunikace však nedojde k narušení porostního pláště lesního kompexu, ani otevření porostu obecně převládajícím severozápadním větrům. Vliv lze hodnotit jako nevýznamný (zanedbatelný). Celkově lze konstatovat, že v období provozu záměru zůstane situace srovnatelná se stávajícím stavem.

4.3.5. Hodnocení významnosti vlivů záměru

Realizace záměru stavebních úprav silnice II/323 bude spojena s kácením dřevin a bude znamenat likvidaci a narušení ploch přírodního stanoviště 9170 v bezprostřední blízkosti stávající silnice, postiženy budou plochy v řádu setin – nižších desetin % z celkové rozlohy stanoviště v EVL, ostatní vlivy výstavby jsou z pohledu ochrany stanoviště 9170 nevýznamné. V období provozu bude situace srovnatelná se stávajícím stavem. **Celkově lze vliv záměru na přírodní stanoviště 9170 v EVL Nechanice – Lodín hodnotit jako mírně negativní (-1).**

4.4. Hodnocení vlivů záměru na celistvost lokalit

Celistvost EVL (ekologická integrita) je chápána jako schopnost udržování kvality lokality z hlediska naplňování jejích ekologických funkcí ve vztahu k předmětům ochrany. V dynamickém pojetí jde o schopnost ekosystémů nadále fungovat způsobem, který umožňuje zachování předmětů ochrany ve stavu příznivém z hlediska ochrany. Tento pojem je nutno chápat v širokém smyslu jako integritu nejen topografickou či geografickou, ale též časovou, populační apod.

Posuzovaný záměr *„Silnice II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)"* zasahuje do území EVL Nechanice – Lodín, nicméně nebude mít významný dopad na územní celistvost lokality, neboť se nejedná o novostavbu, ale o stavební úpravy stávající silnice, které výrazně nezmění současné poměry v území. Ekologickou celistvost je třeba posuzovat ve vztahu k jednotlivým předmětům ochrany. Mírný negativní vliv byl identifikován v případě přírodního stanoviště 9170, které bude dotčeno přímým záborem ploch a kácením dřevin v bezprostřední blízkosti upravované silnice II/323. Zasažena bude jen velmi malá část lesního porostu (setiny – nižší desetiny %), přičemž zasažené plochy nejsou svou kvalitou výjimečné ve srovnání se zbytkem porostu, resp. spíše naopak plochy v bezprostřední blízkosti stávající komunikace jsou částečně postižené ruderalizací. Ostatní plochy stanoviště 9170 nebudou realizací ani provozem záměru dotčeny. Realizací záměru tedy dotčená EVL neztratí schopnost naplňovat ekologické funkce, které podmiňují existenci a prosperitu daného předmětu ochrany a celistvost lokality bude zachována.

4.5. Hodnocení kumulativních vlivů

V rámci předkládaného hodnocení byl identifikován mírně negativní vliv posuzovaného záměru na stanoviště 9170 v EVL Nechanice – Lodín. Vlivy posuzovaného záměru se mohou kumulovat s vlivy případných dalších připravovaných nebo již realizovaných záměrů a tím případně nabývat na významnosti. Jednalo by se o záměry lokalizované na území EVL Nechanice – Lodín nebo v jeho bezprostřední blízkosti, které by byly spojeny s negativním ovlivněním přírodního stanoviště 9170, zejména pak záborem. Analýzou informačního systému EIA ani v rámci konzultace na Krajském úřadu Královéhradeckého kraje (jednání s Ing. Alešem Novákem dne 7. 6. 2017) nebyly žádné záměry s dopadem na danou EVL a předmět ochrany zjištěny a významně negativní ovlivnění EVL Nechanice – Lodín, jejích předmětů ochrany a celistvosti EVL v důsledku kumulací vlivů lze proto vyloučit.

4.6. Možné přeshraniční vlivy

Vzhledem k poloze a charakteru záměru lze přeshraniční vlivy vyloučit.

5. ZÁVĚR

Na základě celkového hodnocení vlivů záměru *„Silnice II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)"* na evropsky významné lokality a ptačí oblasti lze konstatovat, že posuzovaný záměr bude mít mírně negativní vliv (-1) na přírodní stanoviště 9170 v EVL Nechanice – Lodín, ostatní předměty ochrany této EVL nebudou negativně ovlivněny a celistvost EVL zůstane zachována. Realizace záměru není v rozporu se schváleným SDO pro EVL Nechanice – Lodín (Lobová et al. 2014). Žádné další lokality soustavy Natura 2000 nebudou záměrem dotčeny.

Posuzovaný záměr *„Silnice II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)"* nebude mít významně negativní vliv (tedy negativní vliv dle §45i odst. 9 zákona č. 114/1992 Sb.) na předměty ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, které tvoří soustavu Natura 2000.

5.1. Opatření ke zmírnění či minimalizaci možných negativních vlivů záměru

Pro zmírnění vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost dotčených EVL jsou navržena následující opatření:

1. Na území EVL Nechanice – Lodín zachovat aktuálně navržené technické řešení, které zahrnuje pouze úpravu silnice ve stávající trase.
2. Minimalizovat kácení dřevin, a to nejen přímo na území EVL, ale při celém průchodu daného úseku silnice II/323 lesním komplexem.
3. Minimalizovat dočasný zábor, a to nejen přímo na území EVL, ale při celém průchodu daného úseku silnice II/323 lesním komplexem. Minimalizovat riziko narušení ploch mimo vlastní staveniště (např. nepřipustit vjíždění stavebních mechanismů a dopravních prostředků na lesní pozemky mimo staveniště za účelem otáčení apod., ale omezit je na stávající lesní cesty odbočující ze silnice II/323).
4. V průběhu stavebních prací vhodnými opatřeními omezovat emise prachových částic do ovzduší (skrápění povrchů, čištění příjezdových cest apod.)
5. Zabránit znečištění vody a horninového prostředí v průběhu stavby. Zpracovat havarijní plán pro zamezení kontaminace prostředí znečišťujícími látkami. Dbát na bezvadný stav techniky. Vybavit staveniště prostředky pro případnou sanaci úniku pohonných hmot nebo jiných znečišťujících látek, případné úkapy a úniky ropných látek neprodleně odstraňovat.
6. Při realizaci stavby zajistit ekodozor, který bude dohlížet na plnění podmínek uvedených v dokumentech orgánů ochrany přírody.

6. POUŽITÁ LITERATURA

Legislativní podklady

Směrnice Rady 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichu a planě rostoucích rostlin

Směrnice Rady 2009/147/ES o ochraně volně žijících ptáků

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

Nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění

Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zák. č. 114/1992Sb., v platném znění

Ostatní podklady

Anonymus (2000): Managing NATURA 2000 sites: The provisions of Article 6 of the 'Habitats' Directive 92/43/EEC.

Anonymus (2001): Assessment of plans and projects significantly affecting Natura 2000 sites: Methodological guidance on the provisions of Article 6(3) and (4) of the Habitats Directive 92/43/EEC

Anonymus (2007): Guidance document on Article 6(4) of the 'Habitats Directive' 92/43/EEC: Clarification of the concepts of alternative solutions, imperative reasons of overriding public interest, compensatory measures, overall coherence, opinion of the commission.

Chvojková, E., Volf, O., Kopečková, M., Hummel, J., Čížek, O., Dušek, J., Březina, S. et Marhoul, P. (2011): Příručka k hodnocení významnosti vlivů na předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000. Praha: Ministerstvo životního prostředí

Chytrý, M., Kučera, T., Kočí, M., Grulich, V. et Lustik, P. (eds.) (2010): Katalog biotopů České republiky. Ed. 2. AOPK ČR, Praha

Kubát, K., Hrouda, L., Chrtek Jr., J. (eds.) et al. (2002). Klíč ke květeně České republiky. Vydání 1. Praha: Academia. 927 s. ISBN 80-200-0836-5.

Lobová, J., Chrz, A. et Laburdová, J. (2014): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Nechanice – Lodín CZ0520030

MŽP ČR (2006): Postup posuzování vlivů koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Věstník vlády pro orgány krajů a orgány obcí, částka 2

Procházka, F. (ed.) (2001). Černý a červený seznam cévnatých rostlin České republiky (stav v roce 2000): Black and Red List of Vascular Plants of the Czech Republic - 2000. Vydání 1. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR. 146 s. Příroda, 18. ISBN 80-86064-52-2.

Roth, P. (2007): Metodika hodnocení významnosti vlivů při posuzování podle § 45i zákona č. 114/92 Sb., O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Věstník MŽP, částka 11.

Internetové zdroje

www.natura2000.cz

www.biomonitoring.cz

www.mapy.nature.cz

www.cenia.cz

www.zachranneprogramy.cz

PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Silnice II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660) – koordinační situační výkres

Příloha č. 2: Stanovisko OOP podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

DS 174/21.2.17

22677/2017/KHK
KUKHK-6787/ZP/2017

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Transconsult s. r.o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)	Naše značka (č. j.)	Hradec Králové
	KUKHK-6787/ZP/2017	20. 02. 2017
Odbor | oddělení	Vyřizuje | linka | e-mail	Počet listů: 1
životního prostředí a zemědělství ochrany přírody a krajiny	Ing. Aleš Novák / 418 anovak@kr-kralovehradecky.cz	Počet příloh: 0 / listů: 0 Počet svazků: 0 Sp. znak, sk. režim: 246.5, A/5

Stavba „Silnice II/323 Dobřenice – I/35" – stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon")

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad"), obdržel dne 24. 01. 2017 od společnosti Transconsult s. r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové (dále jen „žadatel") žádost, o stanovisko ke stavbě „Silnice II/323 Dobřenice – I/35", ve smyslu § 45i odst. 1 zákona, tj. v daném případě o stanovisko, zda cit. záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Stavba se skládá z jednotlivých záměrů, které jsou posuzovány samostatně: I. **II/323 Dobřenice – Roudnice (km 11,870 – 16,100)**
II. **II/323 Roudnice – Homyle (km 16,100 – 17,980)**
III. **II/323 Homyle – Nechanice (km 17,980 – 21,580)**
IV. **II/323 Nechanice – Staré Nechanice (km 21,580 – 22,166)**
V. **II/323 Staré Nechanice – odbočka Lodín (km 22,166 – 24,020)**
VI. **II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)**
VII. **II/323 Suchá – křižovatka s III/32345 (km 25,660 – 28,455)**
VIII. **II/323 křižovatka s III/32345 – I/35 (km 28,455 – 31,640)**

Pro výše uvedené záměry se nemění zařazení komunikace (silnice II. třídy), nezvyšuje se intenzita dopravy, jedná se o šířkovou úpravu na kategorii S 7,5/70 s doplněním do normových parametrů silnice.

I. stavba II/323 Dobřenice – Roudnice (km 11,870 – 16,100)

Jedná se o rozšíření silnice o cca 0,5 – 1,7 m, doplnění nezpevněných krajnic, úprava příkopů – v celé délce, přeložka silnice v délce cca 200 m – úprava směrového oblouku, posun osy o cca 17 m.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko:

Záměr „stavba II/323 Dobřenice – Roudnice (km 11,870 – 16,100)" nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení

národního seznamu evropsky významných lokalit **nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.**

II. stavba II/323 Roudnice – Homyle (km 16,100 – 17,980)

Jedná se o rozšíření silnice o cca 0,5 – 1,0 m, doplnění nezpevněných krajnic, úprava příkopů – v celé délce, přeložka silnice v délce cca 500 m – odstranění nevhodných směrových oblouků, výšková úprava, posun osy o cca 72 m, přeložka silnice v délce cca 400 m – odstranění nevhodných směrových oblouků, výšková úprava, výstavba mostu, posun osy o cca 16 m, vložení vjezdových bran (zpomalovací ostrůvek).

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko:

Záměr „stavba II/323 Roudnice – Homyle (km 16,100 – 17,980) nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit **nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.**

III. stavba II/323 Homyle – Nechanice (km 17,980 – 21,580)

Jedná se o rozšíření silnice o cca 0,25 – 0,75 m, doplnění nezpevněných krajnic, úprava příkopů – v extravilánu, vložení ostrůvku.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko:

Záměr „stavba II/323 Homyle – Nechanice (km 17,980 – 21,580)" nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit **nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.**

IV. stavba II/323 Nechanice – Staré Nechanice (km 21,580 – 22,166)

Jedná se o rozšíření silnice o cca 0,0 – 0,5 m, doplnění nezpevněných krajnic, směrová úprava vedení trasy silnice v délce cca 320 m, výstavba dvou mostů, posun osy o cca 7 m.

Stavba II/323 Nechanice – Staré Nechanice (km 21,580 – 22,166) kříží vodní tok Bystřice, který je evropsky významnou lokalitou soustavy NATURA 2000, CZ0523264 Bystřice, která je zároveň přírodní památkou Bystřice.

Předmětem ochrany EVL Bystřice CZ0523264 je velevrub tupý (Unio crassus). Hlavními příčinami ohrožení tohoto druhu jsou znečištění toků (prokázáno u dusičnanů) společně s nevhodnými vodohospodářskými zásahy. Jedná se o regulační úpravy na tocích, které většinou znamenají sníženou diverzitu mikrohabitatů koryta a tím i negativní vliv nejen na mlže samotné, ale i rybí hostitele glochidií. S regulacemi je spojeno často i čištění a prohlubování koryta, při kterém dochází v dotčených úsecích k likvidaci většiny organismů. Negativně působí i přehrazení toků vodními stupni či jezy, které zamezují protiproudové migrace ryb.

Žadatel předložil pouze popis prací, kde mimo jiné uvádí výstavbu mostů, ale z podání nejsou

známy konkrétní parametry staveb. Z tohoto důvodu není možné vyloučit negativní vliv na evropsky významnou lokalitu Bystřice CZ0523264 a její hlavní předmět ochrany velevruba tupého (Unio crassus).

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona nemůže v případě záměru „stavba II/323 Nechanice – Staré Nechanice (km 21,580 – 22,166)", na základě podkladů předložených žadatelem, vyloučit vliv na evropsky významnou lokalitu CZ0523264 Bystřice, se všemi důsledky dle § 45i odst. 2 zákona. Ptačí oblasti nebudou realizací záměru dotčeny.

V. stavba II/323 Staré Nechanice – odbočka Lodín (km 22,166 – 24,020)

Jedná se o rozšíření silnice o cca 0,5, doplnění nezpevněných krajnic, úprava příkopů – v celé délce, přeložka silnice v délce cca 300 m – odstranění nevhodných směrových oblouků, výšková úprava, posun osy o 11 a 6 m, výšková úprava nivelety v délce cca 400 m.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko:

Záměr „stavba II/323 Staré Nechanice – odbočka Lodín (km 22,166 – 24,020)" nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit **nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.**

VI. stavba II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)

Jedná se o rozšíření silnice o cca 0,5 – 1,4 m, doplnění nezpevněných krajnic, úprava příkopů – v celé délce, přeložka silnice v délce cca 220 m – odstranění nevhodných směrových oblouků, výšková úprava, posun osy o cca 12 m, přestavba úrovňové křižovatky na vjezdu do Suché, posun osy o 16 m.

Stavba II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660) prochází evropsky významnou lokalitou soustavy NATURA 2000, CZ0520030 Nechanice – Lodín.

Předmětem ochrany EVL Nechanice – Lodín jsou zejména hercynské dubohabřiny. Ty přecházejí na náhorních plošinách v suché acidofilní doubravy. Na vlhčích stanovištích jsou pak přítomny lužní společenstva (údolní jasanovo-olšové luhy, potoční a degradované luhy), maloplošně se vyskytují i mokřadní olšiny a vlhké acidofilní doubravy. Nelesní společenstva se vyskytují jen maloplošně. Lemová společenstva, vysoké mezofilní a xerofilní křoviny a mezofilní bylinné lemy jsou přítomny na okrajích lesů.

Z popisu prací, které žadatel předložil, vyplývá že stavbou II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660) bude zasahováno do pozemků určených k plnění funkcí lesa a také je navrhováno kácení dřevin. Z těchto důvodů není možné vyloučit negativní vliv na evropsky významnou lokalitu CZ0520030 Nechanice – Lodín a její předměty ochrany – pestré lesní porosty.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona nemůže v případě záměru „stavba II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)", na základě podkladů předložených žadatelem, vyloučit vliv na evropsky významnou lokalitu CZ0520030 Nechanice – Lodín, se všemi důsledky dle § 45i odst. 2

zákona. Ptačí oblasti nebudou realizací záměru dotčeny.

VII. stavba II/323 Suchá – křižovatka s III/32345 (km 25,660 – 28,455)

Jedná se o rozšíření silnice o cca 1 m, doplnění nezpevněných krajnic, úprava příkopů – v celé délce, přeložka silnice v délce cca 250 m s výškovou úpravou – úprava směrových oblouků, posun osy o 5 m.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko:

Záměr „stavba II/323 Suchá – křižovatka s III/32345 (km 25,660 – 28,455)" nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit **nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.**

VIII. stavba II/323 křižovatka s III/32345 – I/35 (km 28,455 – 31,640)

Jedná se o rozšíření silnice o cca 0,5 – 1,2 m, doplnění nezpevněných krajnic, úprava příkopů – v celé délce, výšková úprava (odstranění nebezpečných míst) v délce cca 470 m, vložení vjezdových bran (zpomalovací ostrůvek).

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko:

Záměr „stavba II/323 křižovatka s III/32345 – I/35 (km 28,455 – 31,640)" nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit **nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.**

Případné další informace lze získat na Krajském úřadě Královéhradeckého kraje, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, a to zejména v úřední dny, tj. pondělí a středa od 8.00 do 17.00 hodin nebo žádat bližší informace na telefonním čísle 725 560 755 – Ing. Aleš Novák.

z p. Ing. Aleš Novák
odborný referent na úseku
ochrany přírody a krajiny